



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. JAN BONEV

Garant profese:

JIŘÍ DUCHOSLAV

Středisko:

ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:

ING. MARTIN RAIBR

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

JAN DUCHOSLAV

Vypracoval:

JAN DUCHOSLAV

Kontroloval:

JIŘÍ DUCHOSLAV

Název akce:

**ZVÝŠENÍ KAPACITY TRATI
NYMBURK – MLADÁ BOLESLAV, 2. STAVBA**

Číslo smlouvy:

15 507 201

Projektový stupeň:

PROJEKT

Část:

ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
PS 08-01-01 VELELIBY - STRAKY, TZZ

Datum:

08/2016

Číslo části:

D.1.2.1

Název přílohy:

TABULKA KABELOVÝCH PODCHODŮ

Měřítko:

Počet formátů:

-

Číslo přílohy:

0831

Tabulka příčných přechodů pod kolejemi - umístění chrániček

Stavba: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba

PS 08-01-01 Veleliby - Straky, TZZ

Km trati (osa přechodu - staničení nový stav)	Počet trubek	Počet vrstev nad sebou	Počet trub v každé vrstvě	Celková šířka kinety	Profil chráničky	Materiál chráničky	Podchod pod koleji č.	Vzdálenost kraje chráničky VLEVO osy koleje (ve směru staničení)	Vzdálenost kraje chráničky VPRAVO osy koleje (ve směru staničení)	Délka vyvedení konců chráničky nad terén	Ukončení chráničky záslepkou	Celková délka chráničky	Niveleta dna chráničky (spodní vrstva)	SO, PS	Profese
	ks		ks	cm	cm			m	m	m	vlevo/vpravo	m	B.p.v		
3,413	1	1	1	protlak	16	NOVOTUB	1	4,00	3,00	0,5/0,5	A/A	11,00		PS 08-01-01	z.z.
3,646	1	1	1	protlak	16	NOVOTUB	1	10,00	3,00	0,5/0,5	A/A	17,00		PS 08-01-01	z.z.
4,993	1	1	1	protlak	16	NOVOTUB	1	6,00	4,00	0,5/0,5	A/A	14,00		PS 08-01-01	z.z.
5,936	1	1	1	protlak	16	NOVOTUB	1	2,50	2,50	0,5/0,5	A/A	9,00		PS 08-01-01	z.z.